

MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS EN SUPORT ALS TREBALLADORS I TREBALLADORES DE NISSAN

Actualment, dins de la província de Barcelona, Nissan compta amb una planta a Montcada i Reixac, i dues plantes més a Zona Franca i Sant Andreu de la Barca, a més de les instal·lacions logístiques del Prat i del port de Barcelona.

Actualment la seva plantilla a Catalunya suposa 3.400 treballadors i treballadores, aproximadament. Si sumem aquesta volum al de la resta d'Espanya, amb les plantes a Àvila, Cantàbria i les empreses auxiliars, els càlculs sindicals eleven la xifra fins a uns 25.000 llocs de treball al conjunt de l'Estat.

El maig de 2019 la direcció de Nissan Motor Ibèrica i els sindicats van acordar un expedient de regulació d'ocupació de 600 llocs (50 d'ells a Montcada i Reixac) a canvi que l'empresa acceptés introduir una clàusula en la qual es compromet a "treballar pel futur de la planta", el què suposava una via per tal d'acceptar les garanties de continuïtat de la factoria que exigia el comitè a canvi de la reducció de plantilla. Amb aquest acord es va desbloquejar el pla d'inversions de Nissan per import de 70 milions d'euros destinat a construir una nova nau de pintura d'última generació a la Zona Franca i que permetria donar opcions a la factoria per tal d'optar a l'assignació d'un nou vehicle en un termini de dos anys.

Malgrat aquests acords, el passat 28 de gener la direcció de Nissan va anunciar que a partir del mes de maig es deixarà de fabricar a la Zona Franca la pick-up X-Class de Mercedes. El mateix president de Nissan Europa, Gianluca de Ficchy, va admetre en reunió amb el comitè d'empresa que amb aquesta reducció de producció, "les plantes no son rendibles". L'únic compromís de l'empresa va ser fer un estudi de viabilitat de la factoria que tenen previst presentar al mes de juny.

El 3 de febrer, sis dies més tard, s'ha anunciat que a partir de Setmana Santa també es reduirà un 40% la producció de la furgoneta elèctrica que fabriquen degut a l'acumulació d'stock al mercat, l'e-NV200, l'únic vehicle elèctric que es produeix a Catalunya. Es passarà de les 100 unitats diàries a només 60, fet que deixarà a la planta per sota del 20% de la seva capacitat.

Davant d'aquestes decisions de l'empresa de produir per sota del 20% de la seva capacitat, els treballadors i treballadores de Nissan han manifestat la seva preocupació ja que temen assistir a un procés que pugui desembocar en la deslocalització i denunciïn que es pot produir un tancament encobert de les factories.



Aquest col·lectiu de treballadors i treballadores insisteix en que l'única manera de capgirar l'actual situació i evitar el que denuncien com un tancament encobert de la factoria, és que l'empresa defineixi un pla que asseguri la viabilitat futura de la planta, en el marc del qual se'ls adjudiqui la producció d'un nou model de vehicle.

Per tot l'exposat, es proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

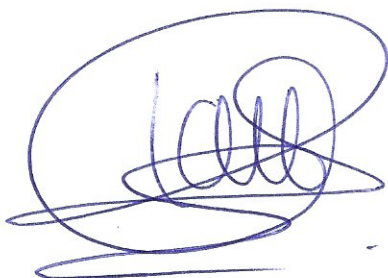
Primer.- Expressar el suport de l'Ajuntament de Montcada i Reixac als treballadors i treballadores de Nissan, davant de la situació que s'està vivint que posa en risc el futur dels seus llocs de treball.

Segon.- Instar a Nissan a reafirmar el seu compromís amb les fabriques de Montcada i Reixac, Barcelona i Sant Adreu de la Barca, prenent mesures que puguin capgirar la situació com l'adjudicació de la producció d'un nou model.

Tercer.- Refermar l'aposta pel foment de polítiques adreçades al manteniment de la indústria a la nostra ciutat, especialment d'aquelles activitats industrials que generen llocs de treball de qualitat.

Quart.- Donar trasllat del present acord al Govern de l'Estat i al Govern de la Generalitat, instant-los a establir totes les accions necessàries per iniciar un procés de negociació que permeti revertir la situació actual.

Cinquè.- Traslladar els presents acords al Comitè d'Empresa de Nissan, al Ministerio de Indústria, Comercio y Turismo, al Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, al Departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya i a les federacions d'indústria de CCOO i UGT.



Grup Municipal En Comú Podem



Grup Municipal ERC